

2 Días de Trial de Arinsal

Seguramente no tiene la tradición de los Scottish o de Santigosa, pero no por ello, y después de 16 ediciones, nadie puede negar que se haya convertido en uno de los triales de referencia, favorito de la afición y, por qué no decirlo, mío.

Arinsal es un pueblo de La Massana, una de las siete parroquias de Andorra.

Está situado en el valle del río Arinsal, a 1.467 metros de altitud. Dentro de su territorio se encuentran los picos de Coma Pedrosa, Medecorba y el Pla de l'Estany, que son los más altos del país. El pico de Arinsal limita las parroquias de La Massana y Ordino.

Su población es de 800 habitantes, pero recibe un gran número de turistas durante todo el año, sobre todo en temporada alta, que en Andorra es de noviembre a finales de abril, debido a que es uno de los países referentes para la práctica del esquí y los deportes de montaña.



La Fiesta Mayor se celebra la tercera semana de agosto y el día de su patrón, San Andrés, se conmemora el 30 de noviembre.



En 2001 se enlazó el sector de Arinsal con el de Pal mediante un teleférico y tres años después se produjo la unión comercial de las estaciones de Pal-Arinsal y Ordino-Arcalís, fundando así Vallnord.

A lo largo de todos estos años, se ha convertido en uno de los triales de larga duración por excelencia dentro de la península.

Josep Sánchez, en **agosto de 2001**, puso en marcha lo que sería la primera edición de los 2 Días Trial de Arinsal, pero no fue hasta el verano siguiente que, dos grandes entusiastas como son Lidia y José Antonio, al frente del Moto Club Arinsal, le darían continuidad.

En sus inicios, formando parte de las fiestas mayores del pueblo de Arinsal, año tras año, no ha dejado de batir récords de asistencia. La idea de poder compartir las vacaciones familiares con el trial ha hecho las delicias de la mayoría, convirtiéndose en una prueba fija de las agendas.



No pude asistir a la primera edición por una absurda lesión en el hombro, pero a partir de la segunda, soy de los que no se ha perdido cada una de las ediciones.

La labor del Moto Club Arinsal destaca porque siempre ha cuidado hasta el más mínimo detalle para que todo estuviera y fuera del agrado de todo el mundo. Público y pilotos siempre han disfrutado de un trial organizado con afición y, sobre todo, con mucha ilusión.

Cientos de amigos, cientos de odiseas y anécdotas, a cual más variada, pero me quedo con estas:

17 y 18 de agosto de 2002

Fue mi primera participación, en la que Ricard Pinet hizo de Director de Carrera.



23 y 24 de agosto de 2003

En esta edición el trial forma parte de una de las pruebas del prestigioso Open Trial que, de la mano de Zona Cero y KM2, hacía las delicias de sus fieles seguidores.

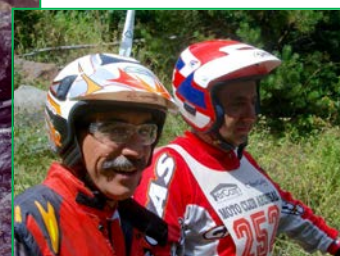
Como nota curiosa tenemos la anulación de una zona del segundo día porque se había marcado en territorio español. Cosas de las fronteras.

21 y 22 de agosto de 2004

En esta edición se rozaron los 300 inscritos. Hubo que cerrar las inscripciones días antes para no perjudicar el desarrollo de la prueba.

Con el dorsal 252 y una Gas Gas conseguí mi primera y única victoria en el nivel amarillo de este Trial de Arinsal.

El viernes se celebró un trial para niños.

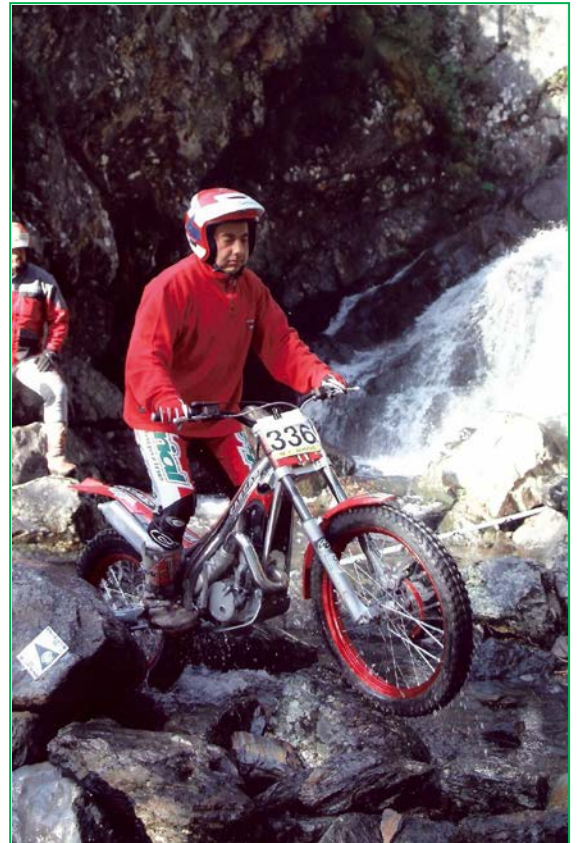


20 y 21 de agosto de 2005

La nieve llegó a Arinsal en pleno mes de agosto, lo que hizo que en la segunda jornada algunos decidieran abandonar. La organización, con muy buen criterio, modificó el recorrido para no tener que subir a las impracticables cimas.

19 y 20 de agosto de 2006

Durante esta edición, y en las cimas de los Pirineos, aprovechamos para presentar en sociedad MOTOCAT, un Moto Club de Amigos Trialeros.



18 y 19 de agosto de 2007

Este año se hace imprescindible tramitar, a través de la Real Federación Motociclista Española, un permiso de salida del país para participar en este trial.

Los pilotos Motocat lucimos unas camisetas personalizadas para esta edición.

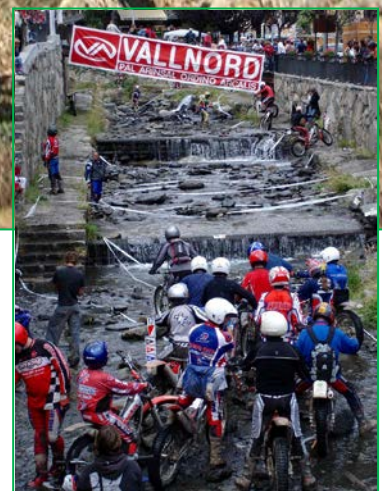
1 y 2 de agosto de 2008

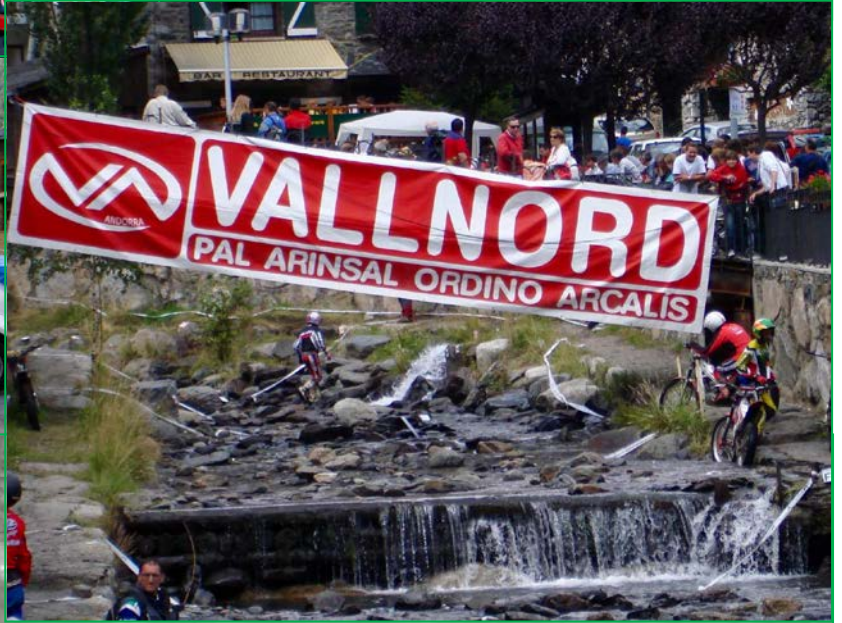
Lo más destacable de esta edición es el cambio de fechas, pasando de finales/mediados a primeros de agosto.

Un acierto del todo compatible con la mayoría de aficionados que anteponen este trial al inicio de sus vacaciones.

Me quedo con el sentido homenaje que la organización hizo a mi esposa Mercè en el reparto de premios, les estaré eternamente agradecido. Por otro lado este sería el año que conocería a la que iba a ser mi futura familia política: Asier, Serafín, Puy y Toño.











La organización declina organizar la novena edición en el 2009.

7 y 8 de agosto de 2010

Fue la edición más triste. La desaparición de Julio Monforte (fotógrafo de la prueba) y Jonathan Almarcha (piloto local) en sendos accidentes de tráfico dejaron un vacío importante para esta edición.



“A Andorra som esportistes, a Espanya delinqüents” (en Andorra somos deportistas, en España delincuentes) fue el eslogan elegido por Motocat para el desfile organizado para la ocasión. El reconocimiento de este acto por todos los estamentos hizo que nos sintiéramos un poco más satisfechos y no tan perseguidos.



30 y 31 de julio de 2011

Se cambia el reglamento de la prueba pasando a ser Non Stop. Esto no es del agrado de la mayoría ya que hay gran cantidad de zonas iguales para los cuatro niveles. Es decir, para los de color negro zonas muy fáciles y para los de color amarillo zonas muy difíciles.

4 y 5 de agosto de 2012

El reglamento sigue siendo Non Stop, pero no se aplica, causando gran desconcierto, tanto en controles como en pilotos. Más de 500 motos circulando por las cimas de Andorra demostraron, una vez más, dos cosas: que este trial se ha convertido en la referencia de una asistencia masiva y lo principal, que el trial, las motos y el medio natural, son totalmente compatibles.



3 y 4 de agosto de 2013

La historia se repite por tercer año consecutivo... el reglamento sigue siendo Non Stop, pero no se aplica correctamente, causando nuevamente gran desconcierto, tanto en controles como en pilotos. Es la edición que, quizás no será recordada como la mejor, pero sí como la más dura.





2 y 3 de agosto de 2014

¡Los 2 Días de Trial de Arinsal vuelven a la vieja esencia!

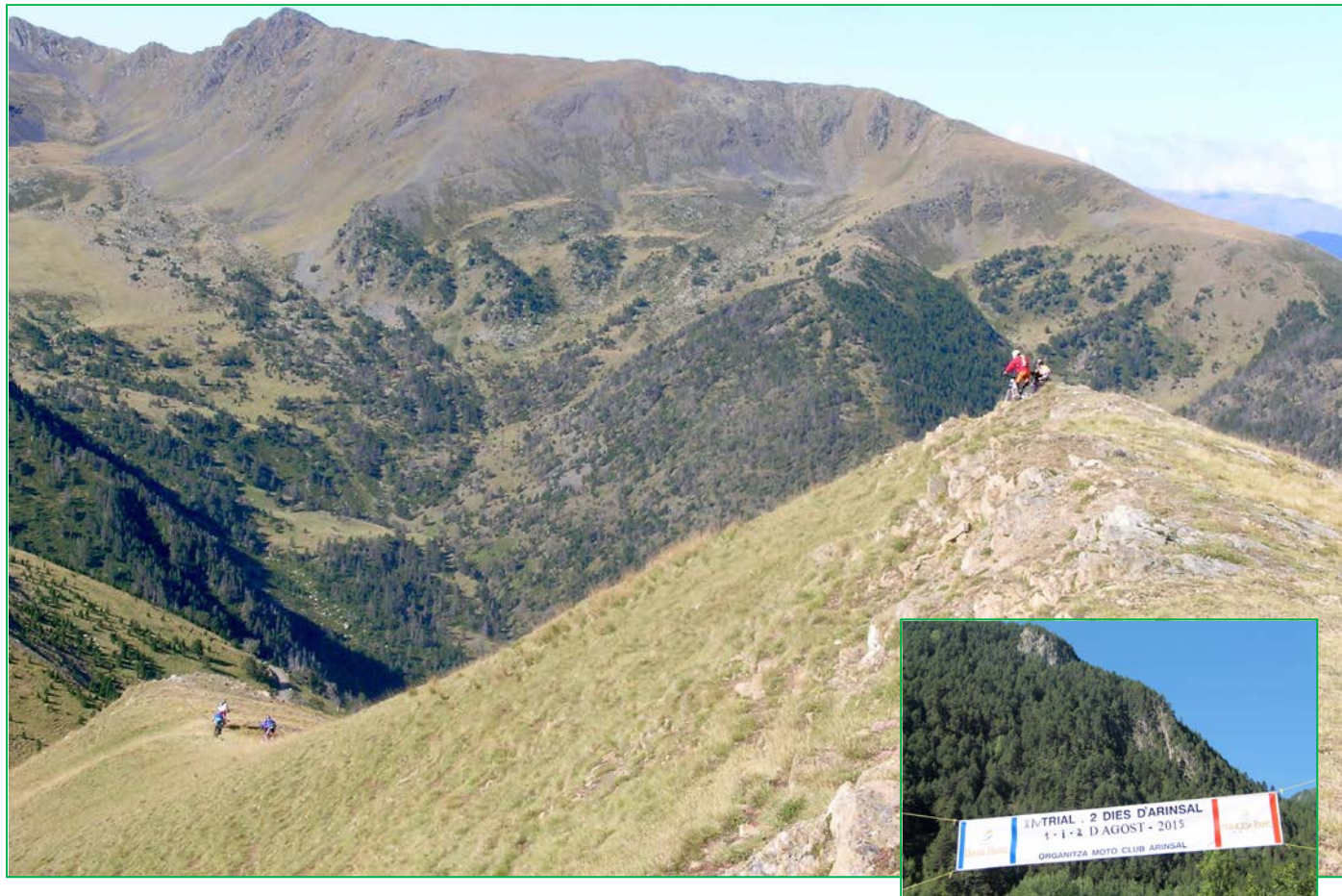


Lo venía repitiendo desde hacía tres años, concretamente desde que dejaron de aplicar el trial de niveles y en donde las zonas eran iguales para todos, exceptuando algunas pocas.

Ahora sí, ahora sí que éste volvió a ser “mis 2 Dies Trial d’Arinsal”.

1 y 2 de agosto de 2015

Si algo tiene el Trial de Arinsal son unos parajes excepcionales.



Está claro que para el que no lo tiene que hacer todo es muy fácil y organizar un trial de esta envergadura debe suponer un esfuerzo superior, pero esta edición del Trial de Arinsal (14ª) no será recordada, al menos para mí, como la mejor.



También lamenté que este año, por motivos personales, no hayamos tenido al frente de la organización a Lidia y José Antonio, ¡una pena!





6 y 7 de agosto de 2016

Me alegré enormemente de que Lidia, José Antonio y Josep Serra volvieran a estar al frente de la organización del Motoclub Arinsal. Una vez más nos trataron de maravilla y lo que correspondía a sus responsabilidades (inscripciones, bienvenida, padock y clasificaciones) fue ejecutado a la perfección.



Les agradecí la asignación del dorsal número 1 ya que por una vez me sentí campeón del mundo, jajaja....



Pero aunque esta edición la disfruté como nunca...



El accidente de coche de mis amigos Manolo, Emi, Toni y Dolors, después de cenar todos juntos, me dejó el cuerpo (y sobre todo la cabeza) mal, ya que, por un



momento me vinieron a la mente pensamientos y preguntas que me repetía una y otra vez, sin poderlo controlar, haciéndome sufrir y alterándome, por lo que, en las mismas cimas que había disfrutado durante 14 ediciones

consecutivas, decidí que haría una pausa, un “Kit-Kat” no volviendo en la edición del 2017.

No sé si volveré más al Trial de Arinsal (espero que sí), pero como habréis podido comprobar, esta prueba significa mucho más que 2 días de trial, mucho más que hacer 20 zonas diarias y seguramente el trial con más aficionados y motos del mundo.



Arinsal ha sido, es y será muy especial para mí, tanto por el trial en sí mismo, como por temas personales.

Seguramente es el trial con más aficionados del mundo, por lo que, los organizadores merecen todo mi respeto y admiración.

No quisiera dejar de nombrar a todos los que de una u otra manera forman parte de la organización de este trial, pero como seguramente me olvidaré de mencionar a alguien, desde estas líneas vaya por delante un agradecimiento general y otro más particular para: Lidia y José Antonio, Fran y Meritxell, Manel y Mercè, Josep Serra y por descontado a Sonia, la mejor "speaker".



Hasta pronto Arinsal!

