

**04/04/2014**

## **Gas Gas, passió per una marca**

No sabia molt bé com començar aquest escrit, però ho faré fent una mica d'història, la meva història.

Després d'uns anys provant l'aventura de l'enduro, sobre el 1983 vaig decidir comprar una moto de **trial**, concretament una Sherpa (model 199), amb la que vaig fer algunes sortides "domingueras" pels voltants de **Calafat**, que era on la guardava.

En aquella època es feien diversos trials per la zona de Tarragona: Cambrils, Pratedip, l'Ametlla de Mar, el Perelló, etc. als que em desplaçava per veure "evolucionar" als pilots del moment, com ara: Soler, Gorgot, Subirà, Payà, etc. més els pilots locals.

Va ser **Josep Raga**, pare de l'Adam, el que em va animar a participar en el que havia de ser el meu retrobament amb el trial, deixant en el record aquells inicis en els quals havia participat amb la Cota 123.

El meu primer trial "oficial" va ser al **Perelló** als voltants de febrer de **1985**. El resultat va ser el de menys, però encara que sé que es pot tornar en contra meva, jajaja... us convido a que vegeu un resum en el **vídeo** adjunt. La conclusió va ser no tornar a córrer cap trial més i seguir amb les sortides del diumenge. A part del fart de riure que us haureu fet, oi que m'enteneu?

Per aquelles dates, dos ex endureros, **Narcís Casas** i **Josep M. Pibernat**, regentaven una botiga als voltants de Girona de nom **GAS GAS**, especialitzada en la venda i reparació de motos de fora carretera. Servei oficial SWM entre d'altres.

El 1985, queda constituïda Gas Gas com a fàbrica, iniciant de la mà del tècnic Josep Rovira "**Paxau**" la fabricació de la seva primera moto, la **Halley 325**. Inicialment van ser fabricades 200 unitats. El que va ser una petita botiga, ara és tota una empresa on es dóna feina a molts treballadors i amb punts de venda a tot el món.

El 1987 vaig comprar una moto d'una marca, la que seria durant molts anys, concretament vint, la marca dels meus amors: GAS GAS.

Amb una Halley 325 que costava un ou arrencar i amb un escapament amb el que et foties unes cremades de grau superior, **vaig gaudir** d'unes sensacions que no havia sentit mai anteriorment amb una moto de trial: fre de disc, mono amortidor, etc.

Gas Gas va ser la que em va introduir el "cuc" de la competició i li estaré enormement agraït.

Recordo infinitat d'excursions pels Pirineus, però sobretot recordo tots i cadascun dels "pòdiums" amb aquesta marca en els diferents trials en els quals he participat.

Us podria explicar infinitat d'anècdotes amb aquesta marca, però voldria destacar:

- . - El 1987 la **HALLEY 325** primera sèrie, per ser la primera Gas Gas que vaig tenir.
- . - El 1987 la **TRIAL 327** per ser la primera amb doble disc que vaig tenir.
- . - En 1989 la **TRIAL 327** segona sèrie. Aquest canvi va ser un capritx pur i dur.
- . - El 1990 la TRIAL 250 primera sèrie de refrigeració líquida que no vaig tenir mai.
- . - El 1991 la DELTA GT32 que no vaig tenir mai per un tema d'estètica.
- . - El 1992 la **CONTACT GT32** la primera de refrigeració líquida que vaig tenir.
- . - El 1993 la **CONTACT GT32T**. Un altre canvi-caprici.
- . - El 1996 la **CONTACT JTR370** per ser una de les motos de trial amb més potència que he tingut mai.
- . - El 1997 la **PAMPERA 250** amb la que vaig fer petites però grans excursions.
- . - El 2000 la **TXT280**. Una moto amb un dels millors motors 2T que he tingut mai entre les meves mans i, tot s'ha de dir, amb l'única que m'he fet mal.
- . - El 2004 la **TXT PRO -04** per ser l'última Gas Gas que vaig tenir i que encara tinc.

Gas Gas sempre ha tingut fama de ser una moto poc fiable, de baixa **qualitat**, que es trenquen massa peces i amb massa freqüència, però en honor a la veritat és que, en aquests 20 anys, mai, repeteixo, mai he tingut un problema amb la moto que no sigui a causa del desgast normal pel funcionament o pel trencament en alguna caiguda. **Mai em va deixar tirat** i mai vaig haver d'abandonar per trencar una peça impossible de substituir en el moment.

És cert que les Gas Gas necessiten que les cuidis i que estiguis per ella, però com això m'agrada fer-ho amb totes les motos, no era problema, un cop neta, dedicar uns minuts al perfecte ajust i manteniment de totes les peces, cargols, etc .

No sé molt bé perquè vaig decidir abandonar GAS GAS el 2007 passant "al costat fosc" dels motors 4 temps i de Montesa, jajaja... però el que tinc clar és que no descarto tornar-hi algun dia, ja que **la marca la segueixo portant al cor**.

Com vinc fent normalment en tots els meus articles, ho acompanyo amb una galeria d'imatges. Espero que us agradin.

