

22/04/2014

Montesa 4RT

Lo decía en mi anterior escrito de Gas Gas...

*No sé muy bien por qué decidí abandonar Gas Gas en 2007 pasando "al lado oscuro" de los **motores 4 tiempos y de MONTESA**, pero lo que tengo claro es que no descarto volver algún día, ya que la marca la sigo llevando en el corazón.*

Después de empezar con la **Montesa Cota 49**, la **Cota 123**, alguna salida clásica con una **Cota 335** de un amigo mío, pasando esporádicamente por dos modelos de enduro, la 75 y la 250 H6, mi trayectoria en esta marca se vio truncada, primero por Bultaco y luego por Gas Gas. Jamás participé en un trial con la **Cota 247** (aunque la tenía) y tampoco lo hice, porque no la tuve, con la no menos espectacular y competitiva **Cota 315**.

Me voy a remontar a 1983 cuando Bultaco (mi marca preferida) ya había cerrado y cuando se produce un hecho que a la larga traería consecuencias. La situación financiera de **Montesa** se hizo crítica y en septiembre de este mismo año entró en situación de **suspensión de pagos**.

Gracias a que Montesa disponía de una organización comercial e industrial muy sólida, consiguió evitar el cierre al alcanzar un acuerdo con **Honda**. De esta manera, se constituyó una nueva sociedad llamada **MONTESA HONDA S.A.** que se completó en 1986 con la absorción de las instalaciones y trabajadores restantes de Montesa.

Conjuntamente, durante todos estos años, lanzaron infinidad de modelos de Montesa: Cota 304, Cota 307, Cota 309, Cota 310, Cota 311, Cota 314, Cota 315, etc.

Pero en el **2005** se produce un hecho que cambiaría mi forma de actuar y pensar. Aparece en el mercado la **Cota 4RT**. El único modelo de trial fabricado en las instalaciones de Honda con el nombre de **Montesa**.

Montesa, seguramente por criterios de la marca nipona, deja de lado su tecnología, el explosivo motor de 2 tiempos y, bajo sus directrices, irrumpe en el mercado con un **motor de 4 tiempos** Honda.

La novedad, la **calidad** de la moto, de todos sus componentes, las victorias de Toni Bou y Laia Sanz, etc. hicieron que se ganara un hueco en el sector trialero. Es una moto que no deja indiferente, gustará o no gustará, pero nadie puede obviar que es una **gran moto de trial**.

Recuerdo los primeros modelos con grandes críticas, sobre todo por el excesivo **ruido** de su escape. En el paddock la llamábamos "**la follonera**", ya que era la que más se hacía notar.

Aunque no lo quieran reconocer los más puristas, Montesa estaba desapareciendo en favor de Honda, por lo que ya no importaba si era Montesa, Honda o Montesa-Honda, lo que importaba es que era y es muy buena moto, por lo que a finales del 2006 decidí dar el salto a los propulsores de **4 válvulas**. Venía de participar en los triales de clásicas con la Honda TLR 4 tiempos, por lo que el 25 de octubre de 2006 creí oportuno hacerme con este modelo 2007 de **Montesa 4RT**

Es una moto rara. Rara de arrancar, rara de conducir, rara de reacciones, pero a la vez es **fiable** y **divertida**. Poco a poco me fui haciendo a ella, participando en triales, entrenando, haciendo excursiones, etc. Decidí tunearla con llantas rojas, piezas de carbono etc. pero la alegría duró poco. Solo pude disfrutar de ella en 28 ocasiones, ya que el 5 diciembre de 2007 me la robaron del parking de casa.

No quiero comentar demasiado este hecho, porque cuanto más lo hago, más miedo tengo a que fuera algo premeditado. Nunca más volví a saber nada de esta 4RT y pasé página.

Todavía con el disgusto en el cuerpo, decidí desempolvar la Gas Gas TXT PRO-04, pero no la utilicé más de dos entrenos. Estaba claro que mi conducción ya se había habituado a los motores de **4 tiempos** y la Gas Gas de 2 tiempos no me motivaba y lo peor, no me aclaraba, por lo que, sin pensarlo más, el 12 de enero de **2008** decidí adquirir una nueva **4RT** pero ésta vez con el acabado **Repsol**.

Quizás volví a cometer el error de volverla a tunear, pero soy así y esta moto permite infinidad de variaciones de la original, que por cierto no ha cambiado en muchos años poca cosa más que los adhesivos y alguna mejora casual.

Recientemente he hecho algunas **modificaciones** que han acabado de darle ese "toque" que tanto buscaba.

Ahora sí, después de utilizarla 131 veces, sí que he podido conocerla y adaptarme a todas sus rarezas. Me siento cómodo con ella, a gusto e **ilusionado** porque, aunque ya he dicho que es una buena moto de trial, además, es **noble** y **generosa**.

Sí, quizás no es la marca de "mis sueños", pero para hacer el trial que practico actualmente es la marca y modelo que más me facilita las cosas, no tengo ninguna duda.

Como vengo haciendo normalmente en todos mis artículos, lo acompaño con una galería de imágenes. Espero que os gusten.

