

16/06/2014

OPEN ZONA CERO

En esta ocasión me gustaría hablar sobre el Open Zona Cero, pero empezaré por el final:

A finales del **2006** recibimos este comunicado:

COMUNICADO DEL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB GAVÀ JM ALCARAZ, A LOS USUARIOS DEL OPEN TRIAL DE CATALUNYA:

En los últimos 30 años me ha movido siempre la pasión por el trial. En un principio las salidas de los domingos a entrenar con el grupo de amigos haciendo un paréntesis para desayunar, después compitiendo en triales del Campeonato de España, Catalunya o cualquier otro tipo de competición de Trial, siempre junto al grupo de colegas trialeros. Entre ellos recuerdo a Josep Cabané, Noguera, Cobos, Pere Mas, Jaume Mas y un largo etcétera de trialeros amantes de la naturaleza.

Con el paso de los años decidimos crear un moto club para organizar carreras exclusivamente de Trial que en definitiva era lo que nos gustaba. Nuestro empeño por este deporte no paraba ahí, también intentábamos entrenar a pilotos a los que se les veía un futuro prometedor, prueba de ello son los pilotos de élite Campeones Mundiales y Europeos que todos vosotros conocéis y que han salido de ese Moto Club.

Inicialmente el nombre fue Moto Club Baix Llobregat, luego se le puso el nombre que tiene en la actualidad Moto Club Gavà.

Muchos de vosotros podéis recordar en el año 94-95, que la participación en las carreras del Campeonato de Catalunya de Trial era muy deficiente, esto nos preocupaba muchísimo, pero movidos por la ilusión y pasión de esta modalidad de montaña, intentamos buscar una fórmula para que el trial no desapareciese y ocupase el lugar que se merece.

Se intentó contactar con diferentes moto clubs para buscar una solución al problema, en un principio no dimos con ella, finalmente hablando con Jaume Subirà, ex piloto de élite y a la vez amigo, encontramos una solución viable.

Ésta fue hacer el trial más asequible a todos, con una filosofía diferente y un reglamento hecho por nosotros mismos de acuerdo con la Federación Catalana. A partir de aquí nos pusimos a trabajar poniéndonos en contacto con las fábricas como Montesa-Honda, que nos prestó todo su apoyo hasta el día de hoy, a lo que estamos muy agradecidos tanto Subirà como yo mismo.

Posteriormente se contactó con Gasgas, Beta, Sherco, Clipic que también entraron en el proyecto a lo que estamos también agradecidos. A partir de ese momento muchas horas de trabajo y reuniones que en algunos casos duraban hasta las 2 y 3 de la madrugada.

Cuando tuvimos todo perfectamente estudiado, se llevó a cabo la presentación el año 1996 en el Hotel Fira Palas de Barcelona, de la competición de Trial que denominamos OPEN.

En esta presentación, se invitó a Fabricantes, Prensa, Federación, Medi Ambient etc. A pesar de ser una labor muy dura, todo esto se hizo con mucha ilusión tanto por mi parte como por parte de Jaume Subirà, ya que sin esa ilusión no se hubiese podido hacer nada. Unos meses más tarde, se unió a esta competición Albert Casanovas de KM2.

10 años después de esa presentación, solo ha quedado un Moto Club el Gavà y todo un equipo humano que ha hecho posible gracias a su sacrificio, que en cada edición se haya podido llevar a término esta competición, con todos los problemas de permisos tanto de Propietarios, Medi Ambient y Federación.

Estos problemas no han sido pocos y año tras año han ido creciendo hasta llegar al punto que se han convertido en insoportable, especialmente por parte del departament de Medi Ambient que a 24 horas de una prueba nos comunica que el informe es desfavorable con lo cual no se puede recurrir por falta de tiempo. Sencillamente el trabajo de 2 meses de muchas personas no sirve para nada, permisos de Ayuntamiento, Propietarios, Ambulancia, Marcaje y todo el tiempo invertido en esa labor se va al traste.

Se nos comunicó a través de la Federación que todo Moto Club que quisiera pruebas para el 2006, en diciembre del 2005 y con fecha tope el día 12, se tenía que entregar un calendario de las pruebas a hacer con un histórico de años anteriores de cada prueba para poder entregar a Medi Ambient, de este modo con estas pruebas presentadas a final de año tendrían tiempo más que suficiente para que todas viniesen aprobadas.

Pues bien, esto no ha sido así, en este moto club a poco mas de 24 horas antes de la prueba y después de haber entregado todos los permisos, fianzas, planos y papeles necesarios, se nos ha anulado 4 pruebas. Es por todo lo expuesto anteriormente y después de haber hablado con la Federación Catalana de Motociclismo sobre la agilidad de permisos con Medi Ambient, que el Moto Club Gavà y todos los componentes de la organización del OPEN TRIAL DE CATALUNYA, decide hacer un paréntesis en la competición más potente de Europa, ya que hemos perdido la ilusión, aquella que nació hace 10 años.

Sin esa ilusión es imposible hacer triales, ya que por causas ajenas a nosotros se nos obliga a hacer las cosas mal y de este modo quedar mal con los pilotos que quieren pasar un domingo con el deporte preferido por ellos.

Por tanto y muy a pesar nuestro, el OPEN TRIAL DE CATALUNYA y todo su equipo humano, optan para que durante este 2007 no haya Triales OPEN, esperando que en el transcurso de este año se pueda ir solucionando esta grave problemática que sufrimos desde hace mucho tiempo. Nosotros por nuestra parte seguiremos trabajando si cabe más que nunca para poder conseguir lo que queremos todos que es hacer trial con ilusión y pasión.

Somos conscientes de que esta decisión desilusionará a muchos pilotos, pero la actual situación en una competición tan compleja como el OPEN, nos obliga a ello.

No es un adiós, es un hasta pronto.

*JM Alcaraz i Navarro
Presidente
Moto Club Gavà*

Ahora han pasado 7 años desde el anterior comunicado y aunque las cosas han cambiado mucho, el **OPEN** no ha vuelto a organizarse.

Mi intención no es recriminar este hecho, todo lo contrario. Lo que quiero comentar es cómo viví el **OPEN ZONA CERO** mientras pude participar en él y entender porqué no se organizó nunca más.

Una competición de trial, para que funcione de forma correcta y prolongada en el tiempo, debe ser gestionada como si de una **empresa** se tratase. Debe tener su estructura jerárquica, sus dirigentes de moto club, su junta directiva, normalmente de forma no remunerada, simplemente voluntaria.

Pero también es muy importante que los organizadores de una competición, sean o hayan sido **competidores**. Creo que desde la visión experta de un competidor se puede llevar a buen puerto una competición.

Un competidor sabe bien qué le gusta a otro competidor, qué servicios debe dar, qué exigencias debe tener la interzona, conoce el ranking y las posibilidades y debilidades de los competidores. En definitiva, lo mejor es disponer de todos los elementos necesarios para adaptar su competición a las exigencias y necesidades de los competidores.

Un competidor conoce el reglamento y seguramente podrá aportar reformas dirigidas a hacer la competición más atractiva, más fácil de gestionar, más fácil de controlar, más rápida de clasificar.

Es importante que el organizador / competidor sepa cambiar de rol. Tiene que diferenciar las responsabilidades que tiene como organizador (que son muchas) de las que tiene cuando compite (que son muy pocas).

Seguro que conocemos competiciones organizadas con mucha **ilusión**, con muy buena voluntad, con muchos recursos económicos, incluso con conocimiento de causa, pero que han sido un fracaso. ¿Por qué?

Porque no se han considerado las dos premisas citadas: ser competidor y saber gestionar la competición como si de una empresa se tratase.

¿Porqué digo todo esto? Porque **José Manuel Alcaraz “el nene”** reunía todas estas condiciones para que “su open” fuera (que lo fue) un éxito: **trialero** experto en los años 70-80 y **empresario** reconocido en el Baix Llobregat en la gestión del concesionario **Yamaha Zona Cero**.

Tiene razón “el nene” en su escrito cuando dice que el campeonato catalán no pasaba por su mejor momento. Había **campeonatos sociales** (por ejemplo el C.O.T.A) que le hacían la “competencia” y solo faltó la llegada del OPEN para que, el campeonato de Cataluña, fuera más deficiente de pilotos.

Ya sé que las comparaciones son odiosas, pero en el 2001 los pilotos participantes en el OPEN superaban los 100 pilotos en cada prueba (con record de asistencia en Sant Sadurní con 172 pilotos) mientras que en el

campeonato catalán no llegaban a los 50. Actualmente quizás también habría que volver a replantearse esta participación, por ejemplo entre el C.O.T.A y el campeonato catalán, pero esto ya es otra historia.

Alcaraz lo supo hacer bien.

Triales con un reglamento claro, a tres niveles: **amarillo**, **azul** y **rojo**.

Infinidad de **categorías** dentro de estos niveles: **infantil**, **cadete**, **junior**, **sénior**, **féminas**, edades comprendidas entre **28-40**, **41-50** y **51-60**.

Es decir... todos los pilotos tenían donde escoger nivel y categoría. Con unos horarios de salida y llegada adaptados a la necesidad de cada uno, para que pudiéramos pasar una jornada matinal del domingo haciendo lo que más nos gusta, ¡haciendo **TRIAL!**.

Por mi parte, en el año de la creación del **OPEN (1996)** no le dedicaba demasiadas horas al trial y menos aún a la competición. La Ley 9/95 todavía no se aplicaba con rigidez y mis salidas trialeras quedaban reducidas a las diferentes excursiones (ya comentadas) por los Pirineos, más alguna salida extra para entrenar en los alrededores de Barcelona. Pero comentarios de amigos, algunos muy cercanos a esta competición, no dejaban de mencionarla con adjetivos positivos, por lo que me hicieron animar a participar.

No soy consciente de cuándo empecé a correr en el OPEN. Sí que recuerdo participaciones esporádicas y tengo claro que no fue hasta el **2001** que lo hice asiduamente.

Tengo infinidad de anécdotas, pero me quedo con éstas:

Lamento recordar que en el 2001 fue el año que me hice daño en una absurda, pero peligrosa caída en el Calamot de Gavá.

No fue hasta el 2003 que gané en mi categoría (41-50) seguramente porque ese año estrené una flamante Gas Gas Pro-04 jajajaja...

Tampoco quiero dejar de mencionar los OPEN organizados en Parcmotor o conocido familiarmente como "Polsmotor" hasta un 19 de febrero de 2006 que lo pasamos a llamar "Fangmotor", por la tal cantidad de polvo convertido en barro que hizo que se tuviera que anular la prueba hasta la semana siguiente.

Aquel Open en Vilalba Saserra, el trial más corto del mundo, ya que los Agentes Rurales impidieron a la mayoría de pilotos poder realizar la segunda y tercera vuelta y sólo contó para las clasificaciones el resultado de la primera.

Siempre recordaré el "fin de fiesta" de cada OPEN. Una cena itinerante (Castelldefels, Can Bruguera, Viladecans, etc.) con el reparto de premios final y el sorteo de las diferentes motos que habían cedido para ello los fabricantes, pero sobre todo no me olvidaré de la cena de l'Ametlla del Vallés en el

restaurante “La Masía”, porque Jaume Subirá se despidió como organizador del Open dejándolo en las manos de los moto clubs Gavà y Area (KM2).

Guardo muy gratos **recuerdos** de las diferentes pruebas que se fueron celebrando por toda la geografía catalana: La Roca, Mataró, Tossa, Sant Sadurní, Santa Margarida de Montbui, Moià, Ódena, Monistrol de Calders, Les Basses, La Clau, Gavà, Mas Mimó, Vendrell, Martorelles, Tona, etc. Los 2 Días de Tossa de Mar, los 2 Días del Anoia o también una edición de los 2 Días de Arinsal.

También en el OPEN conocí a trialeros que siguen siendo buenos **amigos**: Francesc Infante, Juan Luis Oller, Francesc Estrada, Joan Ruiz, Salvador Delgar, Jaume Ballbé, Jordi Viñas, Josep Pujol, Javier Ortiz (*), Agustí Fernández, Jaume Torrens, César Sacristán, Cisco Torralba, etc. Otros a los que les he perdido la pista: Cayetano Lorca, Lluís Sastre, Pablo Robert, Miquel Padros, Ramon Segala, Àngel Madrona, etc. o la fémina de “nuestro open” Mercè Ribera.

(*) Conocido popularmente como el “sin botas”. El bueno de Javi no se podía calzar las botas de trial y siempre acudía a los triales con unas de montaña. También recuerdo a su tío José Ortiz, ¡buena gente!

El moto club Area también se despidió. El “nene Alcaraz”, la gente del **moto club Gavà** y sus trabajadores de Zona Cero tomaron las riendas hasta el décimo OPEN en el 2006 en el que pusieron fin a **10** largas ediciones de triales, buenos triales y excelentes organizaciones.

Tampoco quiero dejar de mencionar al que fue el secretario del moto club Gavà todos estos años, **Francesc Guerrero “warrior”**. Precursor de uno de los foros más divertidos y entretenidos en los que he participado nunca: FGA, TCB, Voypaya, Toni58, Scorpa4t, Jabase, Rover-7, Turbobenito, Chuan, etc. nicks con los que compartimos grandes momentos. ¿Os acordáis de todo el follón que organizamos con los controles de Andorra 2005 y los “talkie walkie”? ¿y de “caraplástico”? Aún me saltan las lágrimas (de risa) al recordar aquellos post, jajajaja...

¿Porqué dejó de organizarse el OPEN ZONA CERO? Para ello nos tenemos que preguntar cuál es el ciclo vital de una competición.

Por lo general las competiciones siguen un ciclo, que salvo excepciones, es como sigue:

Periodo inicial: de 1 a 2 ediciones en las que la competición se da a conocer y poco a poco va ocupando su posición en el calendario. Este periodo es muy importante pues durante la "infancia" es cuando se desarrolla el carácter que tendrá en el futuro.

Periodo medio: de la 3 a 8 ediciones siguientes, la competición se considera consolidada, si superó la fase inicial de forma correcta. Es en este periodo cuando más gente conoce la competición y es cuando mayor número de

competidores se acercan a ella. Aquellos que no han participado nunca, querrán hacerlo, al menos en una ocasión.

Es la "edad adulta", en la que la competición entrará a formar parte de las grandes pruebas. Durante este periodo conviene iniciar una regeneración de cargos internos, para evitar la monotonía y la falta de ideas. Este relevo puede llegar incluso a los directores de carrera y técnico. Hay que dar entrada a gente nueva, con ideas frescas y ganas de trabajar en un proyecto que harán suyo.

Edad de oro: es difícil mantener una competición con un elevado índice de popularidad, más aun si no se realiza la renovación de cargos. Superar los 9 o 10 años es la mejor muestra de una buena gestión.

El cansancio de los dirigentes acostumbra a ser la principal causa de desaparición de una competición y la de JM Alacaraz no fue menos.

A finales del 2006 recibimos el triste comunicado con el que he empezado este artículo para informar que la onceava edición del OPEN ZONA CERO no se llevaría a cabo.

No solo lo lamenté entonces, todavía hoy lo sigo lamentando, pero lo entiendo perfectamente. De todas maneras no deja de ser... **¡UNA LÁSTIMA!**

