

25/08/2016

Seguramente no tiene la tradición de los Scottish o de Santigosa, pero no por ello, después de 13 ediciones, nadie puede negar que se haya convertido en uno de los trials de referencia, favorito de la afición y, por qué no decirlo, mío.

A lo largo de todos estos años se ha convertido en el trial de larga duración por excelencia dentro de la península.

A dos grandes entusiastas, **Lidia y José Antonio**, dos personas de gran corazón al frente del **Moto Club Arinsal**, se les ocurre, en agosto del 2001, organizar un trial de nivel superior.

En sus inicios, formando parte de las fiestas mayores del pueblo de Arinsal, año tras año, no ha dejado de batir récords de asistencia. La idea de poder compartir las vacaciones familiares con el trial, ha hecho las delicias de la mayoría, convirtiéndose en una prueba fija de las agendas.

No pude asistir a la primera edición por una absurda lesión en el hombro, pero a partir de la segunda y hasta el día de hoy, he participado en cada una de las ediciones.

La labor del Moto Club Arinsal destaca porque siempre ha cuidado hasta el más mínimo detalle para que todo estuviera y fuera del agrado de todos. Público y pilotos siempre han disfrutado de un trial organizado con afición y, sobre todo, con mucha ilusión.

Cientos de amigos, odiseas y anécdotas, a cual más variada, pero me quedo con estas:

17 y 18 de agosto de 2002

Fue mi primera participación en la que Ricard Pinet hizo de Director de Carrera.

23 y 24 de agosto de 2003

En esta edición el trial formó parte de una de las pruebas del prestigioso Open Trial, que de la mano de Zona Cero y KM2 hacía las delicias de sus fieles seguidores.

Como nota curiosa tuvimos la anulación de una zona del segundo día porque se había marcado en territorio español. Cosas de las fronteras.

21 y 22 de agosto de 2004

En esta edición se rozaron los 300 inscritos. Hubo que cerrar las inscripciones días antes para no perjudicar el desarrollo de la prueba.

Con el dorsal 252 y una Gas Gas conseguí mi primera y única victoria en el nivel amarillo de este trial de Arinsal. El viernes se celebró un trial para niños.

20 y 21 de agosto de 2005

La nieve llegó a Arinsal en pleno mes de agosto, lo que hizo que en la segunda jornada algunos decidieran abandonar. La organización, con muy buen criterio, modificó el recorrido para no tener que subir a las impracticables cimas.

19 y 20 de agosto de 2006

En esta edición y en las cimas de los Pirineos, aprovechamos para presentar en sociedad MOTOCAT, un Moto Club de Amigos Trialeros.

18 y 19 de agosto de 2007

Este año se hizo imprescindible tramitar a través de la Real Federación Motociclista Española, un permiso de salida del país para participar en este trial.

1 y 2 de agosto de 2008

Lo más destacable de esta edición es el cambio de fechas, pasando de finales/mediados a primeros de agosto. Un acierto del todo compatible con la mayoría de aficionados que anteponen este trial al inicio de sus vacaciones.

Me quedo con el sentido homenaje que la organización hizo a mi esposa Mercè en el reparto de premios en reconocimiento a su labor fotográfica (y que ese año había tenido problemas de salud, hoy día afortunadamente superados). Les estaré eternamente agradecido. Por otro lado, este sería el año que conocería a la que iba a ser mi futura familia política: Asier y sus padres, Serafín y Puy.

2009

La organización declina organizar la prueba en el 2009.

7 y 8 de agosto de 2010

Fue la edición más triste. La desaparición de Julio Monforte (fotógrafo de la prueba) y Jonathan Almarcha (piloto local) fallecidos en sendos accidentes de tráfico, dejaron un vacío importante para esta edición.

“A Andorra som esportistes, a España delinqüents” (en Andorra somos deportistas, en España delincuentes) fue el eslogan emitido por Motocat en el desfile organizado para la ocasión. El reconocimiento de este acto por todos los estamentos hizo que nos sintiéramos un poco más satisfechos y no tan perseguidos.

30 y 31 de julio de 2011

Se cambia el reglamento de la prueba pasando a ser Non Stop. Esto no es del agrado de la mayoría ya que hay gran cantidad de zonas iguales para los cuatro niveles. Es decir, para los de color negro zonas muy fáciles y para los de color amarillo zonas muy difíciles.

4 y 5 de agosto de 2012

El reglamento sigue siendo Non Stop, pero no se aplica en la gran mayoría de zonas, causando gran desconcierto, tanto en controles como en pilotos.

Más de 500 motos circulando por las cimas de Andorra demuestran una vez más dos cosas: que este trial se ha convertido en la referencia de una asistencia masiva y lo principal, que el trial, las motos y el medio natural, son totalmente compatibles.

3 y 4 de agosto de 2013

La historia se repite por tercer año consecutivo... el reglamento sigue siendo Non Stop, pero no se aplica correctamente, causando nuevamente gran desconcierto, tanto en controles como en pilotos. Es la edición que, quizás no será recordada como la mejor, pero sí como la más dura y en la que, por primera vez, abandoné el trial después del primer día.

2 y 3 de agosto de 2014

¡Los 2 Días de Trial de Arinsal vuelven a la vieja esencia!.

Lo venía repitiendo desde hace tres años, concretamente desde que dejaron de aplicar el trial de niveles y en donde las zonas eran iguales para todos, exceptuando algunas pocas.

Ahora sí, ahora sí que estos vuelven a ser “mis 2 Días de Trial d'Arinsal”.

Recorrido con el antiguo formato, para nada corto y sencillo, pero sin subir tres veces a 2.500 metros. Con 21 zonas (19 para los amarillos) complicadas y técnicas, nada fáciles pero no peligrosas.

Ciento ochenta y pico pilotos participantes y doscientos ochenta y tantos pilotos seguidores. La crisis y las críticas de años anteriores han hecho que se intercambien los papeles en las inscripciones. Por cierto, oí alguna queja de los seguidores por haber acortado el recorrido, pero les quiero recordar una vez más que se apunten al trial y hagan las zonas. La prueba es una competición y los que nos inscribimos a ella (algunos ya dando los últimos coletazos) no podemos competir contra las inclemencias del tiempo, los recorridos largos y sinuosos, llegar a las zonas con más o menos ciertas maneras de poderlas afrontar con éxito, etc.

Propongo al MC Arinsal organizar dos pruebas: una competitiva y otra que sea una única excursión. Y para acabar de redondear el tema, el viernes anterior una de clásicas por los alrededores de la vila, ¡buffff!.

Es de agradecer el detalle (como siempre) del MC Arinsal al no tener en cuenta el tiempo del trial y esta vez, sin el cambio de tarjeta en el avituallamiento de Pal, con lo que te podías tomar el tiempo necesario para comer. Diez minutos para los más rápidos o una hora para los más lentos.

Quizás habría cosas a corregir, como por ejemplo el poner tres zonas (7, 8 y 9) tan seguidas y luego en la zona de las bordas (10) solo poner una, pero en fin... todas ellas de una belleza ¡descomunal!

Por primera vez en 12 años (descontando el año de la nieve) he tenido que utilizar el chubasquero, ya que el sábado nos cayó una fuerte lluvia con una abundante granizada, aunque cabe decir que a nosotros nos pilló comiendo y nos la ahorramos, ¡qué bien!.

También creo que las zonas de Arinsal (17, 18 y 19) el sábado se hubieran tenido que modificar. Con lo que había llovido y con el agua que bajaba por el

mismo río era un peligro que se nos llevara el agua “hasta la frontera”. Suerte que no pasó nada, pero no había visto en mi vida tantas motos al revés vaciando agua de los filtros. Por cierto... en las botas llevaba más agua que en una botella de 1,5 litros, vamos... creo que todos íbamos igual.

Poco más a explicar, con el vídeo y las fotos que he colgado y subido, creo que os podréis hacer una idea de cómo nos ha ido este año la XIII edición de los 2 Días de Trial de Arinsal. A mí me ha encantado y ya estoy contando los días que faltan para la edición del 2015.

1 y 2 de agosto de 2015

Si algo tiene el Trial de Arinsal son unos parajes excepcionales.

Del trial en sí (después de meditarlo con el consejo de sabios), permitirme que no haga público ningún comentario, solo un pequeño apunte.

Está claro que para el que no lo tiene que hacer todo es muy fácil y organizar un trial de esta envergadura debe suponer un esfuerzo superior, pero esta edición del Trial de Arinsal (14ª) no será recordada, al menos para mí, como la mejor.

También lamento que este año, por motivos personales, no hayamos tenido al frente de la organización a Lidia y José Antonio, una pena!

6 y 7 de agosto de 2016

Me alegré enormemente de que Lidia, José Antonio y Josep Serra volvieran a estar al frente de la organización del Motoclub Arinsal. Una vez más nos trataron de maravilla y lo que correspondía a sus responsabilidades (inscripciones, bienvenida, paddock y clasificaciones) fue ejecutado a la perfección. También todo el tema de promoción (Web, Facebook, foro Motocat, etc.).

Tengo que agradecer al “culpable” de asignarme el dorsal número 1 ya que por una vez me sentí campeón del mundo, jajaja....

A primera vista el tema del marcaje de las zonas y recorrido tenían buena pinta y así lo comuniqué al finalizar el primer día, pero lo que desconocía era el caos que se formó en algunas zonas, pues más tarde me enteré que en algunos casos las colas superaron los 60 minutos, y los comentarios de la mayoría de pilotos, sobre todo de los azules, no fueron muy favorables. Por mi parte, al correr en amarillos, salí de los primeros y no encontré ni una cola.

No fue suficiente enviar a los amarillos directamente a la zona 3, ya que la interzona no era lo bastante extensa como para que el recorrido se estirara. A mi modo de ver, una sencilla manera de mejorar todo ello, aprovechando que había varias zonas distintas entre el sábado y el domingo, el primer día los amarillos hubieran podido hacer las del sábado y los azules y rojos las del domingo (o viceversa). Claro que para ello son necesarios más controles que, por cierto, siempre es de agradecer su colaboración, todo y la inexperiencia de

alguno de ellos (no es normal que te pongan un fiasco por haber puesto muchos pies, demuestra que saben muy poco del trial y de su reglamento).

En general, todas las zonas fueron de mi agrado, el nivel era fácil aunque, no por ello, dejaba de escaparse algún pie donde menos lo esperabas. Tengo que exceptuar la zona 15, a la que a mi entender le sobraba un paso. ¿Por qué la manía de poner solo una flecha direccional? Los pasos son puertas y lo óptimo es que las puertas estén marcadas con dos flechas, no con una. Si en la zona 15 se hubieran puesto 2 flechas en lugar de 1, alguien se hubiera dado cuenta que era del todo innecesario marcar este paso difícil, complicado y peligroso.

Otra sorpresa fue llegar a la zona 18 (en el río de Arinsal) y ver que se había cambiado el marcaje inicial, complicando excesivamente la salida de la misma. Oí algún comentario de que se había cambiado porque alguien, con un criterio para mí totalmente desacertado, consideró que no podía ser que 10 pilotos del nivel amarillo (que no era cierto, lo podéis comprobar en las clasificaciones zona a zona) llegaran a esta zona a cero y que en ésta sería donde pondrían los pies. Precisamente yo, esta zona la hice a cero, pero venía cargado con 8 puntos.

Exceptuando el nivel más alto, creo que si un piloto hace todo el trial a cero, no es problema de las zonas, es problema del piloto, que no está ubicado en su nivel, pero no por "fastidiar" a estos 10 tienen que salir perjudicados los más de 100 pilotos restantes y más teniendo en cuenta que las zonas 19 y 20 eran para dejar más de un pie.

En fin, llegué al final del trial satisfecho y enormemente agradecido a la organización por haber hecho de esta quinceava edición (14ª participación mía) una de las mejores, sino la mejor de los últimos años.

Cervecita, ducha y cena con los amigos en la Borda de Erts. El susto y desgraciado accidente estaba por llegar. Sobre las 00:30 h. un descerebrado de 21 años, drogado y conduciendo a 120 Km/h. pierde el control del coche y se estrella con el de Manolo que tranquilamente regresaba a casa junto con Emi, Dolors y Toni. Todo quedó en un susto tremendo, dos coches destrozados y un energúmeno detenido por cuatro delitos. No dormimos bien.

El segundo día no iba a ser lo mismo, teníamos las bajas de Manolo y Toni por el accidente, más la de Sergi con los ojos extremadamente hinchados por el polvo del día anterior. Daniel, Josep Antón, algo más retrasado Asier y yo mismo, nos dispusimos a afrontar las 20 zonas que nos habían preparado para el domingo.

Perfectas de nivel con las siguientes salvedades: la zona 8 no hacía falta modificarla ya que dejaron la entrada más complicada en amarillo que en azul y la zona 11 era del todo desproporcionada, no por peligrosa, sino por imposible. Los giros han de ser eso, giros y no ángulos, más si se quiere conseguir el "non stop" y en azules era del todo ilógica. Es imposible cumplir el "non stop" si las zonas no se marcan teniendo en cuenta este reglamento.

Los avituallamientos y las comidas de Pal (fideuá y carne a la brasa) perfectas. Solo un apunte: no se pueden poner los bidones de gasolina en el camión a un nivel más bajo que el depósito de la moto. Es de lógica que no descenderá.

Por lo que me han comentado, el ambiente en las colas, como siempre en los triales de modernas, el mismo: empujones, a ver quien entra primero, malos modos, algunos pilotos circulando en dirección contraria o a "toda leche" sin respetar las personas que van a pie, etc. Todo ello es lo que hace (al menos yo así lo siento) que los que seguimos los triales de clásicas sintamos vergüenza ajena de los triales modernos.

Mención aparte merecen algunos seguidores, sobre todo algunos grupos que creen que las montañas de Arinsal son un "parque de atracciones" y van subiendo y bajando por donde les da la gana, saliendo del recorrido establecido, haciendo zonas donde les parece bien y en ocasiones perjudicando a los pilotos.

Por lo que se refiere al reparto de premios, destacar el excelente "pica pica" que nos ofrecieron, pero pasar de las ediciones anteriores en las que se entregaba premio a 27 categorías a solo 5, dice muy poco de un trial de estas características, donde compiten jóvenes de muy corta edad con veteranos de más de 60 años y os aseguro que no es lo mismo.

La crónica del 2015 la empezaba diciendo... *si algo tiene el Trial de Arinsal son unos parajes excepcionales*, pero el domingo me di cuenta que por alguno de ellos había pasado ya 28 veces.

Toca buscar nuevas aventuras, nuevos triales y nuevas zonas, la edad no perdona y cada vez necesito más alicientes. El Trial de Arinsal, con pena para mí, está agotado, al menos en un futuro próximo.

Que nadie interprete mal o se moleste por mis palabras y comentarios de esta crónica, es complicado expresar sentimientos por escrito y por ello he intentado hacerlo lo mejor posible.

De momento me tomaré una pausa y ya veremos si en posteriores años me vuelvo a animar, eso sí, **ARINSAL SIEMPRE SERÁ EL PARAISO DEL TRIAL.**

En esta ocasión he editado un video personal de lo que ha sido para mí esta edición del Trial de Arinsal, compartida con familia y amigos. Si os apetece, podéis verlo en el siguiente enlace: <https://youtu.be/aJvp7vLI0IE>

Como habréis podido comprobar, esta prueba significa mucho más que 2 días de trial y mucho más que hacer 20 zonas diarias. **Arinsal ha sido, es y será muy especial para mí.** Seguramente será el trial con más aficionados del mundo, por lo que, los organizadores merecen todo mi respeto y admiración.

No quisiera dejar de nombrar a todos los que de una u otra manera forman parte de la organización de este trial, pero como seguramente me olvidaré de mencionar a alguien, desde estas líneas vaya por delante un agradecimiento

general y otro más particular para: Lidia y José Antonio, Fran y Meritxell, Manel y Mercè, Josep Serra y por descontado a la mejor “speaker” Sonia.

