

05/10/2015

No puedo dejar pasar por alto mis andaduras del primer trial clásico en el que competí fuera de Cataluña, ROBREGORDO.

Seguramente hoy no tiene el encanto de aquellas primeras ediciones pero después de asistir 10 veces, se ha convertido en uno de los triales clásicos de dos días más internacional dentro de la península y, sobre todo, en uno de mis favoritos porque no es solo trial clásico, que también, es mucho más: son momentos de familia, de amigos, de risas, de buen comer y beber, en definitiva, de pasarlo bien y recordarlo siempre.

No pude asistir a las primeras ediciones, de hecho ni me enteré. Quizás todavía no estaba muy metido en esto del trial clásico, no presté la suficiente atención y ahora soy consciente de que me perdí los inicios, lo lamento.

El moto club Sotobike siempre se ha caracterizado por incluir en el programa de este trial la asistencia de pilotos de renombre internacional, que en un momento u otro destacaron en esta especialidad, por lo que los iré mencionando en cada edición y fecha.

Cientos de amigos, odiseas y anécdotas, a cual más variada, pero me quedo con estas:

3 de octubre de 2004

En esta ocasión y con el lema “**VEN A ROBREGORDO, TE SORPRENDERÁ**” fue la primera vez que se organizó en la zona un trial de un día para motos clásicas. Fueron invitados Mick Andrews, Ulf Karlsson y Marc Colomer. Como actividad extra se organizó un motoball.

1-2 de octubre de 2005 (I edición)

Esta fue la primera edición de 2 días. Los pilotos invitados fueron Eddy Lejeune y Charles Coutard.

7-8 de octubre de 2006 (II edición)

Transporte: coche + remolque.

Alojamiento: hotel los Cerezos.

Moto con la que participé: Honda TLR 250 Rothmans.

Nivel: verde

Pilotos invitados: Sammy Miller, Mick Andrews, Miquel Cirera.

Mí primera participación. La recordada como la del “padre de Sammy Miller”. Cual fue mi sorpresa que al llegar al padock me dice Mercè... he visto al padre de Sammy Miller, cuando en realidad era el propio Sammy.

Paramos en Burgo de Osma, comiendo en el Virrey Palafox.

Como en el hotel no había un desayuno decente, nos fuimos a Somosierra, al Mesón la Conce, donde nos pusimos “morados” a base de huevos con chorizo. Al siguiente año volvimos a la Conce, pero había cerrado.

Por primera vez tuve ocasión de ver en acción a los side trial. No hubo manera de que me convencieran para subir en uno.

El sábado cenamos en la cena organizada por Sotobike.

Conocimos Segovia, cenando en el Mesón de Cándido.

Hago un resumen fotográfico reflejado en un fotolibro.

19-20 de mayo de 2007 (III edición)

Transporte: coche + “bonimolque”.

Alojamiento: Hotel Mirasierra.

Moto con la que participé: Honda TLR 250 Rothmans.

Nivel: verde.

Pilotos invitados: Yrjo Vesterinen, Mick Andrews, Miquel Cirera.

Esta edición tuvo un cambio de fechas y de temporada, de octubre a mayo. No habían pasado siete meses y nos volvimos a ver en la sierra madrileña.

Gran parte del recorrido y zonas fui con Vesterinen y al acabar, en el padock, me comenta, *-trazas muy bien-*. Este comentario me supo a gloria y lo recordaré toda la vida.

Aparecen amigos por todos los lados, pero destaco la amistad de Antonio Iglesias, con el que no había tenido un buen comienzo y en cambio ahora le quiero como al que más, después de haber compartido buenos momentos unos días antes en los pre'65 de Escocia.

Pep Sagalés le hace “LA FOTO” (en mayúsculas) a Mercè, aquella que utiliza para “moverse” por Internet.

Por segunda vez pude ver “evolucionar” a los side trial. Tampoco esta vez hubo manera de que me convencieran para subir en uno.

El sábado cenamos en la cena organizada por Sotobike.

El domingo cenamos en casa de Javier Cruz y dormimos en el hostel del Buen Amor. Recuerdo con gran satisfacción las mil y una anécdotas contadas por Javier y la colonia inglesa.

Visitamos la Granja de San Ildefonso.

Hago un resumen fotográfico reflejado en un fotolibro y esta vez, también un DVD.

24-25 de mayo de 2008 (IV edición)

Transporte: coche + “bonimolque”.

Alojamiento: Hotel Mirasierra.

Moto con la que participé: Honda TLR 250 Rothmans.

Nivel: verde.

Pilotos invitados: Bernie Schreiber, Mick Andrews, Miquel Cirera, Manuel Soler, Andreu Codina.

Esta edición fue muy especial para mí. Mercè estaba en pleno tratamiento de la enfermedad, por lo que, hasta el último momento no tuvimos clara nuestra presencia en Robregordo. Nos acompaña nuestra hija Marta.

Tercera y última vez que veo a los side trial. Me comprometí a subir en uno algún día, no para hacer trial, pero esto ya es otra historia, jajaja...

El sábado cenamos en la cena organizada por Sotobike, pero fue la última vez. Un menú de dudosa calidad, nos hizo decidir que no cenaríamos más en Los Cerezos, todo y que nos perdíamos las charlas/coloquios de los pilotos invitados y el poder vivir momentos de más cordialidad con la “peña” trialera.

El domingo cenamos en casa de Javier Cruz y dormimos en el hostel del Buen Amor. Conocí a John Moffat y también hice socio de honor de Motocat a Mick Andrews.

Hago un resumen fotográfico reflejado en un fotolibro.

23-24 de mayo de 2009 (V edición)

Transporte: Furgoneta de Ferran Vilarnau.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Honda TLR 250 Rothmans.

Nivel: verde.

Pilotos invitados: Jaume Subirá, Miquel Cirera, Manuel Soler

Destacar de esta edición la presencia de Jim y John. Una pareja de pilotos británicos un poco peculiar. Uno con una minusvalía, le falta una pierna y va con una prótesis y el otro con una visión del 20%. Los dos fueron dignos de admiración.

Rallo el depósito Rothmans de la Honda en la caída de la primera zona. El disgusto es considerable, ya que estrenaba el pintado.

El domingo cenamos en casa de Javier Cruz, con Jim y John.

Hago un resumen fotográfico reflejado en un fotolibro.

22-23 de mayo de 2010 (VI edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Bultaco Sherpa 199B.

Nivel: verde.

Pilotos invitados: No hay pilotos invitados.

Fue la edición en la que conseguí “arrastrar” a parte de mis amigos, los de la “pandillita”. Manolo Iborra y Francesc Infante no habían estado nunca y se estrenaron en esta prueba de trial clásico.

Quizás fue la edición más “sosa”. No había zonas de agua, el clima fue muy seco y caluroso, y además, no hubo pilotos invitados.

Un fiasco mío, con caída incluida, me desconcentra del todo y me deja entrever que será mi último año en el nivel verde. Por otro lado Manolo gana a Francesc en el nivel amarillo, llegando casi a las manos por este hecho, jajajaja...

El domingo visitamos Pedraza, cenando en Segovia, más concretamente en casa Duque. Con la frase *-va por ustedes señores-* procedimos a deleitar un cochinitillo que estaba de “muerte”. En esta misma cena, se acopla Antoni Termes que nos hace unas magníficas y detalladas explicaciones del “quinto transfer”.

28-29 de mayo de 2011 (VII edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Bultaco Sherpa Kit Campeón.

Nivel: amarillo.

Pilotos invitados: Manuel Soler.

Este año, en el viaje de ida, íbamos a comer en San Esteban de Gormaz. A partir de ese día, ya tomamos como restaurante de referencia “La Bomba” parando siempre en posteriores ocasiones.

En esta edición se añade otro amigo de la “pandi” Josep Lluís Aguilar (Piru4RT), por contrapartida, cae de la lista Ferran Vilarnau.

Es el primer año del acertado sistema de las garrafas numeradas para reponer gasolina.

El sábado tenemos una agradable sorpresa. Se presentan sin avisar, nuestra hija Marta y nuestro yerno Asier.

Este mismo día, en una pantalla gigante que nos habían preparado en la Venta Juanilla, disfrutamos de la final de “champions” del Barça, siendo el justo vencedor.

Nunca había estado, en esta prueba, tan cerca de lo más alto del cajón, quedo segundo.

Visitamos y cenamos en Pedraza.

23-24 de mayo de 2012 (VIII edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Bultaco Sherpa Kit Campeón.

Nivel: amarillo.

Pilotos invitados: Martin Lampkin, Gilles Burgat, Amós Bilbao, Manuel Soler.

Esta fue la edición más triste. En el viaje de ida, recibimos la mala noticia de la enfermedad de M^a Dolors. Todos nos fundimos en un lloroso abrazo.

Nos sorprende la presencia del mexicano Javier Octavio (Locobeta). Estaba aturdido y quizás demasiado emocionado para poder ser capaz de asimilar todos los hechos que se iban sucediendo.

Piru4RT no nos puede acompañar por su reciente grave lesión en las piernas. Nos acordamos de él.

Primera edición del trofeo Sotobike por equipos. Nos presentamos con el equipo "KIT CAT" con Álvaro Luna, Antoniu Termes y yo mismo, para llevarnos el trofeo del equipo ganador.

Fue el año de los rayos y truenos. Pasamos miedo.

El domingo visitamos Ayllon donde cenamos mal.

25-26 de mayo de 2013 (IX edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Bultaco Sherpa Kit Campeón.

Nivel: amarillo.

Pilotos invitados: Jordi Tarres, Manuel Soler.

El reencuentro de M^a Dolors con Robregordo no fue todo lo satisfactorio que hubiéramos deseado. Junto con su marido Toni Buxadé, tienen que adelantar su regreso a Barcelona.

Segunda edición del trofeo Sotobike por equipos. Nos presentamos con el equipo "176 YEARS OLD" con Josep Soldevila, José M^a Martinez y yo mismo, para llevarnos el trofeo, no solo del equipo ganador sino de todo el campeonato.

Se añaden a la "pandi" el "conejos team".

24-25 de mayo de 2014 (X edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Bultaco Sherpa Kit Campeón.

Nivel: amarillo pre'75.

Pilotos invitados: Manuel Soler, Mick Andrews.

Es lo de menos, pero ante 18 pilotos me llevo una ajustada victoria en esta nueva categoría de Pre'75.

Echo de menos las zonas de los primeros años, aquellas de agua que tantas alegrías y satisfacciones me daban al "sumergirse" las ruedas en los caudalosos ríos. De todas maneras, para mi, es la mejor edición.

03-04 de octubre de 2015 (XI edición)

Transporte: Furgoneta.

Alojamiento: Hotel Venta Juanilla.

Moto con la que participé: Honda TLR 250 "black"

Nivel: amarillo clásicos +50.

Pilotos invitados: Manuel Soler, Jaume Subirá.

Desde el 2006 que no había estado en Robregodo en el mes de octubre y la verdad es que no entiendo como no permiten hacer el trial en este mes porque dicen que alteramos la fauna. Parece ser que en mayo están criando todas las especies y las afectamos más que en octubre. ¿Será cosa de los "ecotalibanes"? En fin... que sí o sí había que hacerlo en octubre o no se concedían los permisos, todo y que opino que en octubre está todo mucho más seco y comporta otros riesgos.

También desde la edición del 2009 que no había participado en el Trial de Robregordo con la Honda TLR y es que ahora que lo he vuelto a hacer reconozco que, verdaderamente, va muy bien. No eché de menos los últimos cinco años con la Bultaco (uno con la 199B y cuatro con la Kit Campeón), aunque también las disfruté y me dieron buenos resultados.

Destacar la participación (por primera vez) de mi yerno Asier (Ossa TR80) y mi sobrino Daniel (Sherpa 199B). Ambos se desplazaron en AVE hasta Madrid, pues por motivos de trabajo no podían salir antes, y fui a recogerles a Atocha (*).

() Hay algo que debo estar haciendo mal... El piloto oficial tendría que ser yo, jajajaja...*

El sábado disfrutamos de una polvorienta interzona de unos 40 Km. y 25 zonas. El domingo se acortó el recorrido (ese día más húmedo y sin polvo a causa de la lluvia) dejando en 21 el número de zonas. El sábado cenamos en el hotel Mirasierra donde también estaba la "colonia" de Ripoll y del País Vasco.

Ante 64 pilotos de mi categoría, no conseguí pasar del séptimo lugar, a seis puntos de la victoria y cuatro del podio, pero haber podido disfrutar, una vez más, de los parajes de la sierra madrileña y sobretodo de la compañía de: Mercè, Asier, Dani, Manolo, Emi, Antoniu, Mariló, Enric, Jordi (Piu) Pep, Sergi (Bala) i Xavier (Mayo), no tiene precio. Al igual que reencontrarme con muchos amigos.

Nos marchamos el domingo del hotel Venta Juanilla, que ha cambiado la dirección y, ni la comida, ni el trato son los de antes, ni los que merece un hotel de 4 estrellas.

Pero de un mal siempre se consigue un bien. El domingo dormimos en Burgo de Osma, en el hotel/spa Castilla Termal donde disfrutamos de unos baños termales y de una apetitosa cena. Fue el momento de hacer balance de esta edición de los 2 Días de Trial de Clásicas de Robregordo.

Las señoras echaron de menos a Celia y la excursión que tan detalladamente organizaba para ellas cada año. Pero ya se sabe, la crisis ha llegado para todos y no podemos más que agradecer a todos aquellos que se atreven a organizar triales o cualquier evento.

Hay muchas personas a las que tengo que agradecer la organización de este trial, pero entre ellas, quiero destacar a **Manuel Casado** que, al frente de **Sotobike**, ha sabido liderar a un grupo de gente/amigos, para que podamos disfrutar del trial, zonas y entorno de la sierra madrileña.

Como habréis podido comprobar, esta prueba significa mucho más que 2 días de trial clásico. **Robregordo ha sido, es y será muy especial para mí.**

